



---

## MCR 808NX

MODULO GESTIONE MOTORI



## INDICE

Questo manuale d'installazione è stato redatto dal costruttore ed è parte integrante del prodotto.

Le informazioni in esso contenute sono indirizzate agli operatori esperti che eseguono l'installazione e la manutenzione straordinaria di questo prodotto.

Gli operatori esperti devono possedere competenze specifiche e particolari capacità per eseguire correttamente ed in sicurezza gli interventi di loro competenza.

La costante osservanza delle informazioni contenute nel manuale garantisce la sicurezza dell'uomo, l'economia di esercizio ed una più lunga durata di funzionamento del prodotto.

Al fine di evitare manovre errate ed il conseguente rischio di incidenti, è importante leggere attentamente questo manuale, rispettando scrupolosamente le informazioni fornite.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Si dichiara che le apparecchiature componenti il sistema YACHTICA® sono conformi alle direttive:

- EN 60945 Maritime navigation and radiocommunication equipment and system.
- IEC 61000;
- IEC 60068;
- IEC 60695;
- Rules for the Classification of Ship - Part C - Machinery;
- Systems and Fire Protection - Ch. 3, Sec. 6, table 1.

## TYPE APPROVAL RINA: N° DIP249224CS

Tutte le apparecchiature YACHTICA® sono state testate e rispettano le specifiche del marchio CE.



Tutti i nomi, i nomi dei prodotti ed i marchi sono proprietà di V.Y.C. Srl

©2024 V.Y.C. Srl

## DESCRIZIONE

PG 4

## CARATTERISTICHE

PG 5

## APPLICAZIONI

PG 6

## SPECIFICHE TECNICHE

PG 7

## DESCRIZIONE MODULO

PG 8

## DESCRIZIONE DISPLAY

PG 12

## INSTALLAZIONE

PG 16

## SCHEMI DI COLLEGAMENTO

PG 18

## PROGRAMMAZIONE

PG 22

## RISOLUZIONE PROBLEMI

PG 26

## PROCEDURE DI RIPARAZIONE E GARANZIA

PG 27



## DESCRIZIONE

L'MCR 808NX è un modulo con microcontrollore integrato programmabile utilizzato per il controllo di motorizzazioni, dotato di 4 coppie (Up/Down) di uscite relé, con interblocco software programmabile.

Il modulo permette il controllo e la gestione di motorizzazioni elettriche a 12/24VDC/AC e 110/220VAC (con un assorbimento massimo di 16A per ciascuna uscita), o dispositivi a contatto pulito quali ad esempio centraline per il controllo di tende o lift TV.

Sul modulo sono presenti 8 ingressi a contatto pulito completamente programmabili per il cabaggio di pulsanti e sensori, con i quali è possibile controllare le singole uscite e/o richiamare scenari globali.

Il modulo è utilizzabile sia in modalità stand-alone sia collegato, tramite il BUS di sistema EasyBUS, ad altri moduli del sistema YACHTICA® e può essere programmato con semplicità permettendo la realizzazione di funzioni avanzate di gestione di motori elettrici per la movimentazione di oscuranti, tende, sollevatori TV e simili, gestibili da pulsanti, e/o integrabili con smartphone/tablet o touch screen.

## CARATTERISTICHE

### 4 Coppie di uscite relè

Il modulo permette la gestione di 4 motorizzazioni siano esse alimentate direttamente dal modulo o gestite da centraline a contatti puliti. Le uscite possono essere usate in coppie (Up/Down) permettendo sia un interblocco elettrico, che un interblocco software tramite la programmazione con il software Cabot.

### 8 Ingressi a contatto pulito completamente programmabili

Il modulo permette la gestione delle singole uscite o di scenari tramite gli 8 ingressi a contatto pulito attivabili mediante pulsante o sensore. Gli ingressi sono completamente programmabili utilizzando il software YACHTICA® Cabot.

### Comunicazione EasyBUS

Il modulo può comunicare con altri moduli del sistema domotico YACHTICA® collegandolo all'interno di una rete EasyBUS. Sul modulo è previsto un connettore EasyBUS estraibile da utilizzare per tale scopo.

### Programmazione tramite software Cabot

Il modulo può essere programmato, gestito e monitorato tramite il software YACHTICA® Cabot.

### Funzionamento stand-alone

Il modulo è pre-programmato con funzionalità standard che permettono la gestione delle singole uscite cablando direttamente i pulsanti sugli ingressi del modulo.

### Display di programmazione, controllo e monitoraggio

Tramite il display sul pannello frontale è possibile gestire le 8 uscite del modulo, nonché impostare alcuni parametri del modulo stesso.

NOTA: i pulsanti di comando gestiscono le singole uscite senza la previsione di nessun interblocco software. Si suggerisce di utilizzare un cabaggio che preveda un interblocco elettrico hardware (vedi pg. 15 e pg. 16)

### Fissaggio su barra DIN

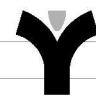
Il modulo MCR 808NX è progettato per il fissaggio su barra DIN all'interno di quadri elettrici. Quando il modulo è posto all'interno di un quadro elettrico standard, una volta che questo è chiuso, il pannello frontale, con i pulsanti di comando ed i LED di monitoraggio, risulta completamente accessibile.

### Morsettiera estraibili

Tutte le morsettiera dei moduli YACHTICA® sono estraibili, permettendo un cabaggio semplice ed una sostituzione rapida del modulo senza bisogno di scollegare nessun cavo, mantenendo un alto livello di sicurezza e di stabilità dell'impianto.

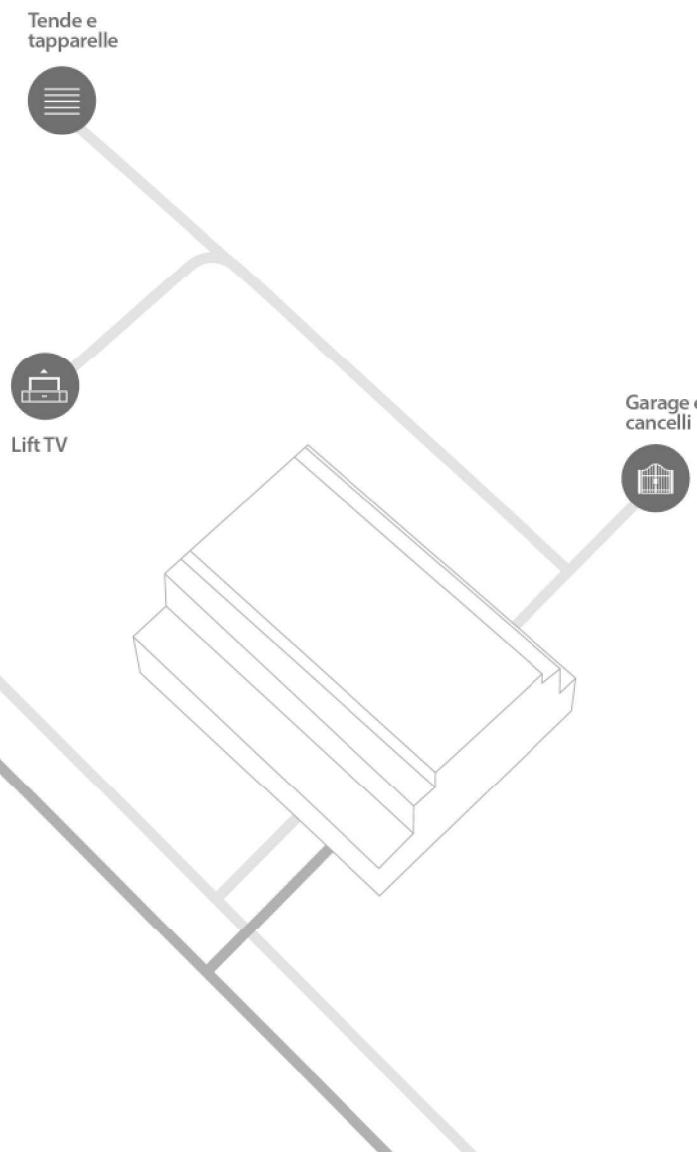
### Elettronica tropicalizzata

Tutti i moduli YACHTICA® prevedono un trattamento di tropicalizzazione che ne previene il deterioramento a causa dell'umidità e della nebbia salina.



## APPLICAZIONI

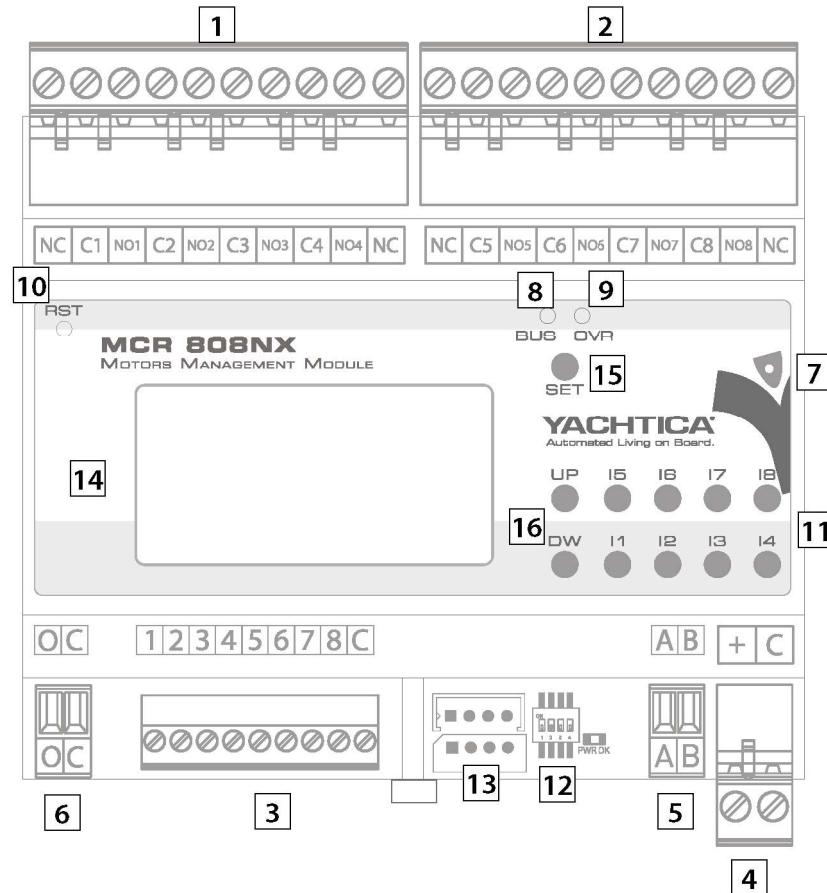
## SPECIFICHE TECNICHE



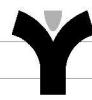
SPECIFICA	DETALI
<b>Alimentazione elettronica</b>	20-28V <sub>DC</sub>
<b>Assorbimento elettronica</b>	3,6W (150mA @24V <sub>DC</sub> , 300mA @12V <sub>DC</sub> )
<b>Alimentazione uscite</b>	Max 280V <sub>AC</sub>
<b>Numero uscite</b>	8
<b>Numero ingressi a contatto pulito</b>	8
<b>Portata massima uscite</b>	- 16A@230Vac/24Vdc carichi resistivi "riscaldatori" (per esempio boiler) - 10A@230Vac/24Vdc per lampade alogene, incandescenza, led. - 3A max per collegamento di motori
<b>Indirizzo di default</b>	32
<b>Temperatura di esercizio</b>	+5°/+50° C (41°/122° F)
<b>Temperatura di stoccaggio</b>	-40°/+70° C (-40°/+158° F)
<b>Umidità relativa</b>	15%/90% senza condensa
<b>Potenza dissipata (@Ta=40°C, carico massimo)</b>	4,6W
<b>Protezione IP</b>	IP20
<b>Materiale involucro</b>	Autoestinguente UL94-V0
<b>Colore</b>	RAI 7024
<b>Dimensioni (LxAxP)</b>	106x58x90 mm (6M installazione su guida DIN)
<b>Peso</b>	335g
<b>Normative di riferimento</b>	CE; EN60945; EN61000-4-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-5; EN61000-4-6; EN61000-4-8; EN61000-4-11; CISPR 16-1-1; EN 60695-11-5; IEC60068-2; IEC60068-6; IEC60068-30; RINA Rules 2018 Pt. C, Ch. 3, Sec.6.



## DESCRIZIONE MODULO



#	CONNETTORE, LED, INDICATORI VARI	DESCRIZIONE
1		<b>Morsetto estraibile 10 poli;</b> <b>Sezione massima cavo:</b> 2,5mm <sup>2</sup> (12AWG); Connettore Motore 1 e Motore 2; <b>NC1/2:</b> normalmente chiuso contatti 1 e 2; <b>C1:</b> comune contatto 1; <b>NO1:</b> normalmente aperto contatto 1; <b>C2:</b> comune contatto 2; <b>NO2:</b> normalmente aperto contatto 2; <b>C3:</b> comune contatto 3; <b>NO3:</b> normalmente aperto contatto 3; <b>C4:</b> comune contatto 4; <b>NO4:</b> normalmente aperto contatto 4; <b>NC3/4:</b> normalmente chiuso contatti 3 e 4.
2		<b>Morsetto estraibile 10 poli;</b> <b>Sezione massima cavo:</b> 2,5mm <sup>2</sup> (12AWG); Connettore Motore 3 e Motore 4; <b>NC5/6:</b> normalmente chiuso contatti 5 e 6; <b>C5:</b> comune contatto 5; <b>NO5:</b> normalmente aperto contatto 5; <b>C6:</b> comune contatto 6; <b>NO6:</b> normalmente aperto contatto 6; <b>C7:</b> comune contatto 7; <b>NO7:</b> normalmente aperto contatto 7; <b>C8:</b> comune contatto 8; <b>NO8:</b> normalmente aperto contatto 8; <b>NC7/8:</b> normalmente chiuso contatti 7 e 8.
3		<b>Morsetto estraibile 9 poli;</b> <b>Sezione massima cavo:</b> 1,5mm <sup>2</sup> (15AWG); Connettore 8 ingressi contatto pulito; <b>1-8:</b> ingressi; <b>C:</b> comune.
4		<b>Morsetto estraibile 2 poli;</b> <b>Sezione massima cavo:</b> 2,5mm <sup>2</sup> (12AWG); Connettore alimentazione elettronica; <b>+:</b> positivo 11-28VDC; <b>C:</b> negativo 11-28VDC. Assicurarsi che tutti i negativi di tutti gli alimentatori usati per alimentare i moduli siano in comune.  <b>NOTA:</b> si suggerisce l'utilizzo di un alimentatore stabilizzato dedicato all'alimentazione dell'elettronica di tutti i moduli presenti in un quadro elettrico. È comunque importante che moduli in quadri diversi collegati tra loro, abbiano anch'essi i negativi relativi in comune. (Si consiglia di usare il modulo YACHTICA® AMP 102D).



#	CONNETTORE, LED, INDICATORI VARI	DESCRIZIONE
5		<p><b>Morsetto estraibile 2 poli;</b>  <b>Sezione massima cavo:</b> 1,5mm<sup>2</sup> (15AWG);          Connettore EasyBUS;  <b>A:</b> terminale BUS A;  <b>B:</b> terminale BUS B.          Assicurarsi che il cablaggio del BUS A-B sia lo stesso su tutti i moduli presenti in rete, previa il malfunzionamento del modulo.</p>
6		<p><b>Morsetto estraibile 2 poli;</b>  <b>Sezione massima cavo:</b> 1,5mm<sup>2</sup> (15AWG);          Connettore Override;  <b>O:</b> contatto Override;  <b>C:</b> comune.          In caso di cortocircuito tra C ed O il modulo entra in modalità Override, portando tutte le uscite al 100%. Il modulo non è più comandabile dagli ingressi né gestibile da Cabot.</p>
7		<p><b>LED blu, PWR.</b>          Acceso se l'elettronica del modulo è alimentata.</p>
8		<p><b>LED arancione, BUS.</b>  <i>LED lampeggiante:</i> il modulo è all'interno di una rete EasyBUS della quale non è master. La frequenza dipende dall'indirizzo del modulo.  <i>LED fisso:</i> il modulo o è master all'interno di una rete EasyBUS oppure non comunica con il resto della rete<sup>(1)</sup>.</p>
9		<p><b>LED arancione, OVR.</b>          Illuminato se il modulo è in Override.</p>
10		<p><b>Tasto recessato di reset del microcontrollore interno, RST.</b>          Le uscite vengono spente e gli ultimi valori di uscite e memorie vengono portati ai valori di fabbrica.</p>

#	CONNETTORE, LED, INDICATORI VARI	DESCRIZIONE
11		<p><b>Pulsanti di comando delle relative uscite.</b>          Le uscite vengono comandate secondo la funzione "On-Off Toggle"<sup>(2)</sup>.</p>
12		<p><b>DIP switch per il settaggio di alcune programmazioni standard.</b>          Il DIP switch numero 4 non è utilizzato.  <b>000-</b> il modulo funziona in base alla programmazione presente all'interno del microcontrollore.          Le programmazioni seguenti inibiscono la programmazione custom presente sul modulo.  <b>100-</b> uscite 1-2 momentary (per motori a contatto pulito impulsivo).  <b>010-</b> uscite 1-2, 3-4 momentary (per motori a contatto pulito impulsivo).  <b>001-</b> uscite 1-2, 3-4, 5-6 momentary (per motori a contatto pulito impulsivo).  <b>011-</b> tutte le uscite momentary (per motori a contatto pulito impulsivo).  <b>111-, 110-</b> programmazione standard<sup>(2)</sup>.          Le altre combinazioni non sono utilizzate.</p>
13		<p><b>Connettore<sup>(3)</sup> a 4 poli per la gestione del modulo</b> (o del sistema) tramite i moduli YACHTICA® MBC ETH o ICB 101X (non inclusi).</p>
14		<p><b>Display di controllo, monitoraggio e programmazione.</b>          Display multifunzione che permette alcune impostazioni base del modulo ed il monitoraggio dello stato delle uscite.</p>
15		<p><b>Tasto di Setup, SET.</b>          Se premuto per 5s mette il modulo in modalità SETUP, permettendo l'impostazione di vari parametri. Se premuto per 5 secondi mentre si è in modalità SETUP, ne esce. In modalità SETUP, se premuto brevemente, scorre tra i parametri impostabili.</p>
16		<p><b>Tasti Up e Down, UP &amp; DW.</b>          Tasti di scorrimento pagine del display se non in modalità SETUP          Se il modulo è in modalità SETUP sonusati anche per l'impostazione di parametri interni.</p>

<sup>(1)</sup>

Vedere la sezione RISOLUZIONE PROBLEMI

<sup>(2)</sup> Vedere la sezione PROGRAMMAZIONE STANDARD.<sup>(3)</sup> Contattare YACHTICA® per ricevere l'apposito cavo di interfaccia.



## DESCRIZIONE DISPLAY

### INTRODUZIONE

Il modulo è dotato di una scheda superiore con display e di pulsanti per la gestione e l'impostazione di alcuni parametri senza la necessità del software YACHTICA® Cabot. Di seguito saranno descritte tutte le schermate con la relativa funzionalità dei tasti.

Usare i tasti UP e DW per scorrere tra le varie pagine quando il modulo non è in modalità SETUP.

Per entrare in modalità SETUP della pagina visualizzata ed impostare i parametri presenti in essa, tenere premuto il tasto SET per 5 secondi. Il primo parametro impostabile lampeggerà e sarà possibile usare i tasti UP e DW per scegliere il valore desiderato. Una volta impostato il valore voluto, premere brevemente il tasto SET per passare all'impostazione del parametro successivo.

Per uscire dalla modalità SETUP premere nuovamente il tasto SET per 5 secondi od attendere 10 secondi finché il parametro attualmente lampeggiante non torna fisso.

Anche in modalità SETUP i tasti di comando delle uscite sono funzionanti.

### SCHERMATA 1: Schermata di controllo

Da questa schermata è possibile monitorare lo stato delle 8 uscite e degli 8 ingressi. In modalità SETUP sarà possibile impostare l'indirizzo del modulo. Nella schermata sono presenti anche alcuni simboli di segnalazione.

#	ETICHETTA, SIMBOLO	DESCRIZIONE
1		<b>Stato uscite.</b> Indica lo stato delle relative uscite.
2		<b>Stato ingressi.</b> Se il relativo ingresso viene attivato, si illumina la relativa scritta sul display.
3		<b>Indirizzo modulo, ADR.</b> Indirizzo attuale del modulo. Il valore è impostabile tra 1 e MAX-1. Se il modulo è in modalità SETUP, usare i pulsanti UP e DW per selezionare l'indirizzo desiderato.
4		<b>Indirizzo massimo nella rete, MAX.</b> Indirizzo massimo dei moduli presenti in rete + 1. Se il modulo è in modalità SETUP, usare i pulsanti UP e DW per selezionare il valore massimo desiderato.

### SCHERMATA 2: Settaggio tempi di salita e discesa

In questa schermata è possibile impostare i tempi di salita e discesa delle motorizzazioni qualora il modulo sia in una configurazione dei DIP switch diversa da quella di default 000-. Permette di impostare il tempo in cui i contatti che gestiscono l'apertura e la chiusura di ogni motore tramite le funzioni "Motore 2P con Stop" rimangono alternativamente chiusi.

Nella configurazione di default 000-, i tempi di salita e discesa di ogni contatto motore possono essere impostati solo tramite il software Cabot.

NOTA: Il tempo di salita e discesa è unico quindi calcolare il tempo più lungo.

NOTA: assicurarsi che i motori cablati su questo modulo abbiano i finecorsa correttamente settati. YACHTICA® non si assume nessuna responsabilità relativa a guasti meccanici dovuti ad un errato montaggio del motore o ad un motore senza fine corsa.

#	ETICHETTA, SIMBOLO	DESCRIZIONE
1		<b>Tempi di salita/discesa, SET TIME.</b> Indica il tempo di chiusura dei contatti per il comando apri/chudi dei Motori. Se in modalità SETUP, usare i pulsanti UP e DW per selezionare i tempi desiderati (in secondi). Premere il tasto SET quando si è in modalità SETUP per scorrere tra un Motore e l'altro.

### SCHERMATA 3: Informazioni modulo

Da questa schermata è possibile verificare le informazioni relative alla versione hardware ed a quella firmware del modulo.

#	ETICHETTA, SIMBOLO	DESCRIZIONE
1		<b>HARDWARE &amp; SOFTWARE VERSION.</b> Versione hardware e software del prodotto.



## INSTALLAZIONE

### Informazioni importanti

Le informazioni seguenti sono indirizzate agli operatori esperti che eseguono l'installazione e la manutenzione straordinaria di questo prodotto. L'installazione e la manutenzione di questo modulo possono essere effettuate solo da personale esperto, in accordo alle regolamentazioni presenti nello Stato in cui viene installato.

Gli operatori esperti devono possedere competenze specifiche e particolari capacità per eseguire correttamente ed in sicurezza gli interventi di loro competenza.

La costante osservanza delle informazioni contenute nel manuale garantisce la sicurezza dell'uomo, l'economia di esercizio ed una più lunga durata di funzionamento del prodotto. Conservare le presenti note ed il manuale d'uso.

Al fine di evitare manovre errate ed il conseguente rischio di incidenti, è importante leggere attentamente questo manuale, rispettando scrupolosamente le informazioni fornite.

La tensione elettrica può causare folgorazione ed ustioni. Prima di eseguire qualsiasi lavoro sui collegamenti occorre togliere tensione. La mancata osservanza delle misure di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni alle persone ed ingenti danni materiali.

Prima di procedere all'utilizzo dell'apparecchiatura, accertarsi che l'impianto elettrico sia munito dei dispositivi prescritti per le protezioni contro i contatti diretti ed indiretti e dalle sovraccorrenti e che sia realizzato da un installatore qualificato in conformità alle Norme Tecniche vigenti corrispondenti alla Classe di Omologazione dell'impianto.

Le apparecchiature del sistema YACHTICA® devono essere utilizzate esclusivamente in connessione con apparecchiature e componenti esterni conformi alle relative Norme di prodotto.

Non utilizzare l'apparecchio se ad un esame visivo si notassero deterioramenti degli involucri di chiusura oppure se i cavi di alimentazione si presentassero usurati o manomessi.

Il sistema YACHTICA® non è utilizzabile per realizzare funzioni di sicurezza e di antinfortunistica non essendo dotato dei requisiti di ridondanza richiesti dalla Normativa.

L'installatore deve verificare l'installazione ed il corretto funzionamento del prodotto.

È vietato utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli previsti o impropri.

V.Y.C. Srl si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità in caso di utilizzo ed installazione non conforme delle apparecchiature.

È vietato manomettere o modificare il prodotto.

### Preparazione e montaggio

Posizionare il modulo all'interno di un quadro elettrico e seguire con attenzione gli schemi di collegamento mostrati nelle pagine seguenti. Il modulo è installabile su barra DIN.

Interrompere sempre l'alimentazione dell'elettronica e delle uscite prima di effettuare qualsiasi tipo di collegamento elettrico sul modulo.

**IMPORTANTE:** si suggerisce l'utilizzo di un alimentatore stabilizzato dedicato per l'alimentazione dell'elettronica di tutti i moduli presenti all'interno di un quadro elettrico.

Nel caso in cui si utilizzino più alimentatori per alimentare i moduli all'interno di una rete EasyBUS (ad esempio un alimentatore per ogni quadro elettrico in cui sono presenti moduli YACHTICA®), assicurarsi che tutti i negativi di questi alimentatori siano in comune.

Il modulo è destinato all'uso interno. Installare in un luogo ben areato in modo da rispettare le specifiche indicate nella sezione SPECIFICHE TECNICHE di questo manuale.

### Gestione condizione di blackout

I moduli YACHTICA® gestiscono entrambe le situazioni di mancanza di alimentazione sia della parte di elettronica che della parte di potenza nel caso dei moduli dimmer.

#### Mancanza tensione di alimentazione dell'elettronica (tutti i moduli).

In caso di mancanza di questa tensione il modulo si spegne. Al ritorno della tensione le uscite si riportano nell'ultimo stato in cui erano prima del blackout.

#### Mancanza di tensione di alimentazione di potenza (moduli dimmer).

In caso di mancanza di tensione di alimentazione per la potenza delle uscite, il modulo segnalerà questa mancanza con un lampeggi continuo dei led FUSE PROTECTION. Al ritorno della tensione le uscite, se non è presente un problema, si riporteranno all'ultimo valore che avevano prima del blackout. Tutti gli ingressi, sia fisici che software, risultano disabilitati fino al ritorno della tensione.

### Indirizzamento

Ogni modulo YACHTICA® inserito in una rete EasyBUS deve avere un indirizzo univoco. L'ADR di default di tutti i moduli YACHTICA® è 32 e MAX 33.

È possibile impostare l'indirizzo del modulo tramite il pannello superiore, seguendo le indicazioni della sezione precedente. Prima di collegare il morsetto del BUS su più moduli facenti parte dello stesso loop, assicurarsi che abbiano indirizzo diverso.

È possibile impostare l'indirizzo del modulo utilizzando il software di programmazione YACHTICA® Cabot.

**NOTA:** un modulo non è in grado di comunicare con altri moduli presenti in rete se il suo indirizzo è maggiore dell'Indirizzo Massimo degli altri (vedi manuale di Cabot).



## SCHEMI DI COLLEGAMENTO

Di seguito una serie di schemi di collegamento utilizzabili con il modulo MCR 808NX.

**NOTA:** tutti i moduli YACHTICA® collegati in una rete BUS devono avere il negativo di alimentazione dell'elettronica in comune. La non osservanza di questo particolare può causare malfunzionamento o comportamento anomalo e non prevedibile del BUS.

**NOTA: non è possibile cablare ad anello chiuso una rete EasyBUS, previa il malfunzionamento della stessa.**

Per il collegamento di più quadri elettrici tra loro, si consiglia l'uso del modulo YACHTICA® AMP 102D.

Per eventuali cablaggi particolari richiedere l'assistenza del personale YACHTICA®.

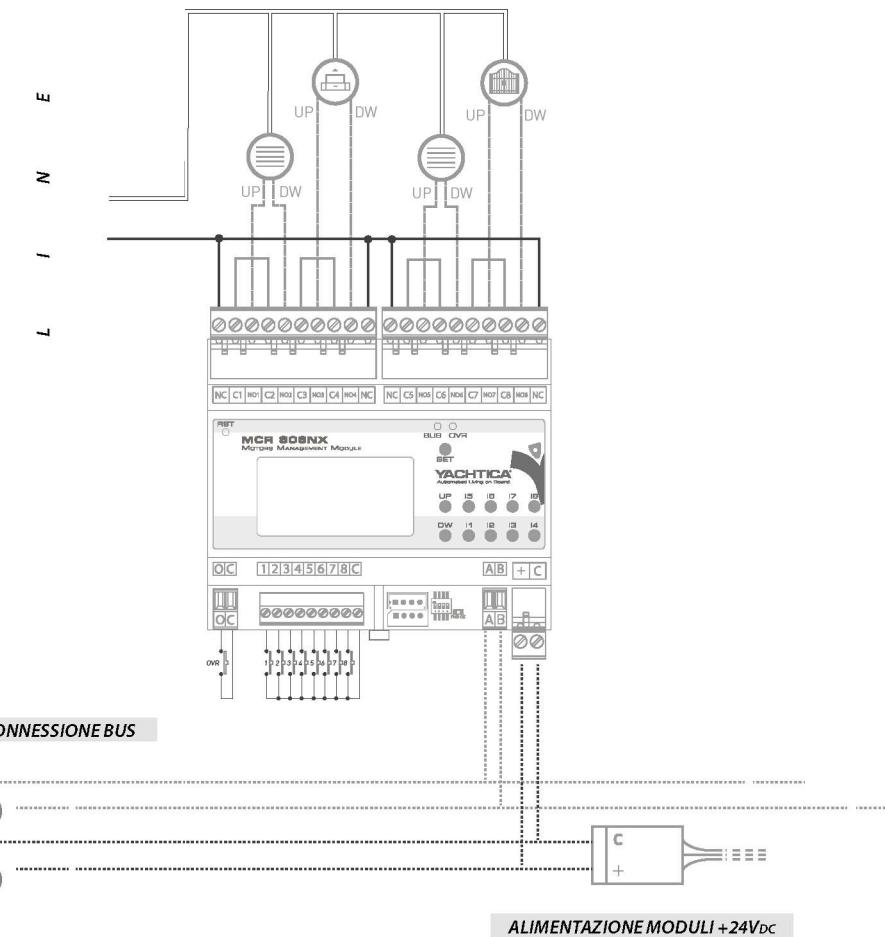
**ATTENZIONE:** si consiglia di proteggere ogni uscita in maniera opportuna (fusibile) in base al cablaggio che è stato eseguito. Dimensionare opportunamente la protezione in base ai cavi utilizzati ed al carico collegato ad essi.

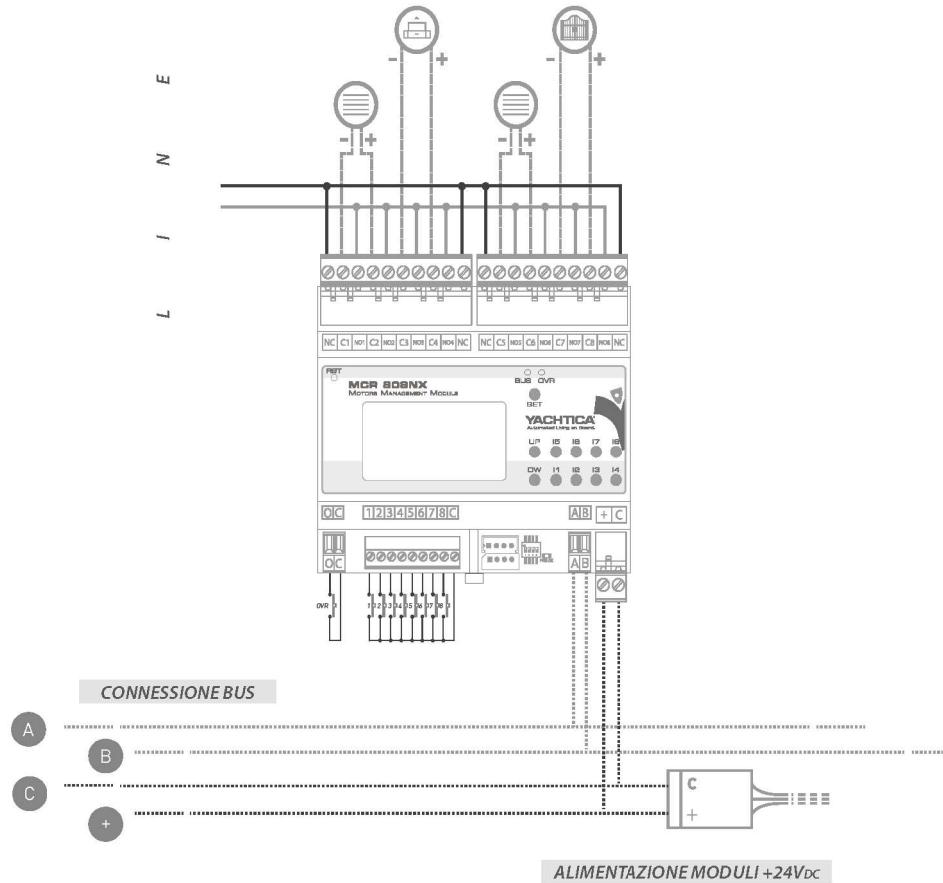
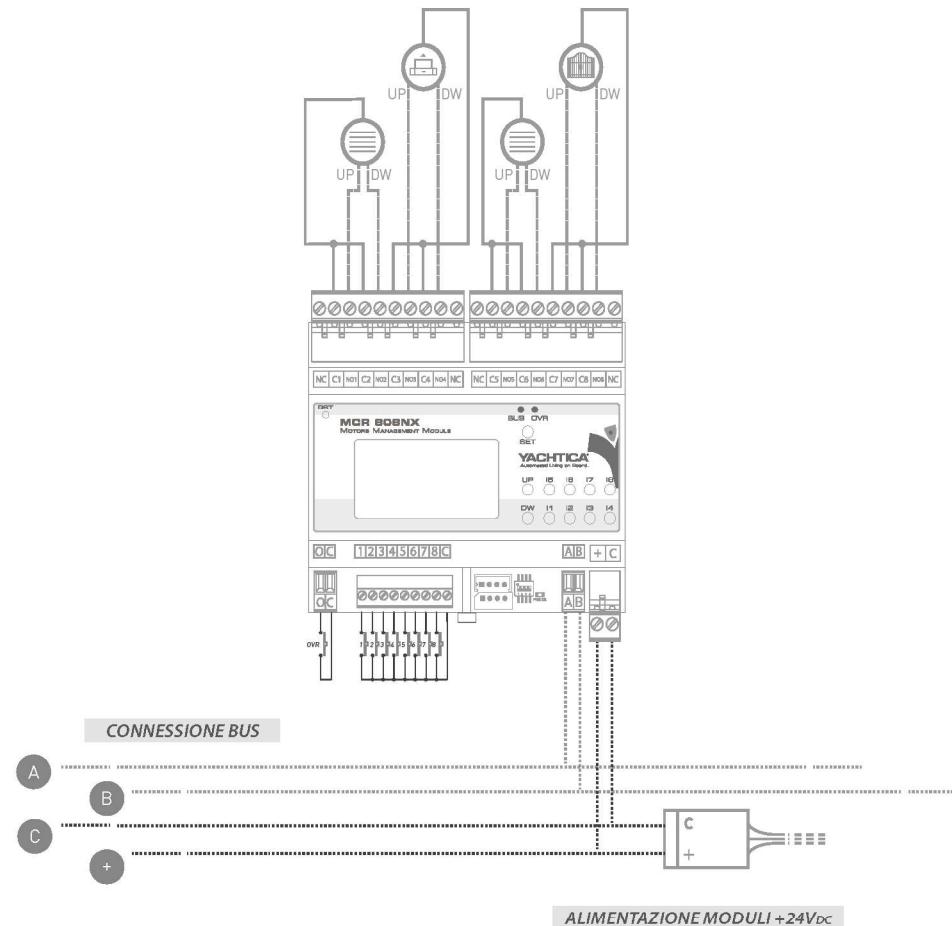
**IMPORTANTE:** verificare con molta attenzione che i morsetti dei moduli siano correttamente inseriti nella loro sede e che i cavi collegati ad essi siano correttamente serrati. Eventuali collegamenti errati, viste le elevate correnti in gioco, potrebbero causare dei surriscaldamenti anomali del modulo. Si suggerisce di proteggere opportunamente le sezioni di alimentazione del modulo in modo da evitare ritorni di corrente a causa di collegamenti anomali in campo, non monitorabili dal modulo stesso.

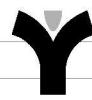
**IMPORTANTE:** i morsetti sono testati e certificati per l'uso con cordina flessibile o rigida. Il costruttore del componente non contempla l'uso di puntali il cui utilizzo è di responsabilità dell'installatore. In questo caso si raccomanda la massima attenzione nella crimpatura che deve essere uniforme su tutti e 4 i lati per evitare la creazione di punte di contatto.

**NOTA:** visto che all'interno del modulo circolano correnti importanti si consiglia, prima della consegna dell'impianto, di verificare con una pistola termica lo stato di surriscaldamento del modulo a regime in modo da mettere subito in evidenza eventuali anomalie dovute ai carichi esterni od a collegamenti errati.

### SCHEMA 1: Collegamento diretto motori in tensione alternata



**SCHEMA 2: Collegamento diretto motori in tensione continua****SCHEMA 3: Collegamento diretto motori a contatto pulito**



## PROGRAMMAZIONE

### PROGRAMMAZIONE STANDARD

Mediante gli 8 ingressi a contatto pulito è possibile gestire le 4 motorizzazioni collegate. Le uscite, e quindi i motori, possono essere comandate anche dal software Cabot.

#### NOTA

Agli 8 pulsanti presenti sulla scheda superiore è associata la funzione "On/Off Toggle". La pressione apre e chiude l'uscita alternativamente. I pulsanti di comando gestiscono le singole uscite senza la previsione di nessun interblocco software. Si suggerisce di utilizzare un cablaggio che preveda un interblocco elettrico hardware (vedi pg. 15 e pg. 16).

#### CONFIGURAZIONE 000-: PROGRAMMAZIONE CUSTOM

Se i DIP switch sono in questa configurazione il modulo esegue la programmazione custom realizzata con il software YACHTICA® Cabot. Di default esegue la PROGRAMMAZIONE STANDARD.

#### CONFIGURAZIONE 110- e 111-: PROGRAMMAZIONE STANDARD

Questa programmazione va usata qualora alle uscite siano collegati motori direttamente alimentati dal modulo.

# IN	NOME FUNZIONE	DESCRIZIONE
(1-2), (3-4), (5-6), (7-8).	<b>Motore 2P con Stop</b>	La pressione di uno dei due ingressi di ogni coppia chiude le relative uscite di comando per i relativi Motori (quindi apri o chiudi) per un tempo di 30s, con un interblocco software che evita il danneggiamento di motori alimentati direttamente dal modulo. Le uscite che pilotano il medesimo motore non potranno mai essere chiuse contemporaneamente. Lo Stop dei motori si esegue premendo nuovamente l'ultimo ingresso premuto.

#### CONFIGURAZIONE 100-: 1 MOTORE A CONTATTI PULITI

Questa programmazione va usata qualora, tra i motori da pilotare, ve ne sia uno gestito da una centralina funzionante a contatti puliti (es. Lift TV). In questo caso usare le uscite 1-2.

# IN	NOME FUNZIONE	DESCRIZIONE
(1-2)	<b>Interruttore Momentaneo</b>	La pressione di uno dei due ingressi chiude le relative uscite di comando per il Motore 1 (quindi apri o chiudi) per il tempo della pressione stessa. La gestione dello stop dipende dal funzionamento della centralina del motore (verificare manuale della centralina del motore).
(3-4), (5-6), (7-8).	<b>Motore 2P con Stop</b>	La pressione di uno dei due ingressi di ogni coppia chiude le relative uscite di comando per i relativi Motori (quindi apri o chiudi) per un tempo di 30s, con un interblocco software che evita il danneggiamento di motori alimentati direttamente dal modulo. Le uscite che pilotano il medesimo motore non potranno mai essere chiuse contemporaneamente. Lo Stop dei motori si esegue premendo nuovamente l'ultimo ingresso premuto.

#### CONFIGURAZIONE 010-: 2 MOTORI A CONTATTI PULITI

Questa programmazione va usata qualora, tra i motori da pilotare, ve ne siano due gestiti da centraline funzionanti a contatti puliti (es. Lift TV). In questo caso usare le uscite 1-2 e 3-4.

# IN	NOME FUNZIONE	DESCRIZIONE
(1-2), (3-4)	<b>Interruttore Momentaneo</b>	La pressione di uno dei due ingressi chiude le relative uscite di comando per i Motori 1 e 2 (quindi apri o chiudi) per il tempo della pressione stessa. La gestione dello stop dipende dal funzionamento delle centraline dei motori (verificare manuale della centralina del motore).
(5-6), (7-8).	<b>Motore 2P con Stop</b>	La pressione di uno dei due ingressi di ogni coppia chiude le relative uscite di comando per i relativi Motori (quindi apri o chiudi) per un tempo di 30s, con un interblocco software che evita il danneggiamento di motori alimentati direttamente dal modulo. Le uscite che pilotano il medesimo motore non potranno mai essere chiuse contemporaneamente. Lo Stop dei motori si esegue premendo nuovamente l'ultimo ingresso premuto.

#### CONFIGURAZIONE 001-: 3 MOTORI A CONTATTI PULITI

Questa programmazione va usata qualora, tra i motori da pilotare, ve ne siano tre gestiti da centraline funzionanti a contatti puliti (es. Lift TV). In questo caso usare le uscite 1-2, 3-4 e 5-6.

# IN	NOME FUNZIONE	DESCRIZIONE
(1-2), (3-4), (5-6).	<b>Interruttore Momentaneo</b>	La pressione di uno dei due ingressi chiude le relative uscite di comando per i Motori 1, 2 e 3 (quindi apri o chiudi) per il tempo della pressione stessa. La gestione dello stop dipende dal funzionamento delle centraline dei motori (verificare manuale della centralina del motore).
(7-8)	<b>Motore 2P con Stop</b>	La pressione di uno dei due ingressi di ogni coppia chiude le relative uscite di comando per i relativi Motori (quindi apri o chiudi) per un tempo di 30s, con un interblocco software che evita il danneggiamento di motori alimentati direttamente dal modulo. Le uscite che pilotano il medesimo motore non potranno mai essere chiuse contemporaneamente. Lo Stop dei motori si esegue premendo nuovamente l'ultimo ingresso premuto.



## CONFIGURAZIONE 011-: 4 MOTORI A CONTATTI PULITI

Questa programmazione va usata qualora a tutte le uscite siano collegati motori gestiti da centraline funzionanti a contatti puliti (es. Lift TV)

# IN	NOME FUNZIONE	DESCRIZIONE
(1-2), (3-4), (5-6), (7-8)	<b>Interruttore Momentaneo</b>	La pressione di uno dei due ingressi chiude le relative uscite di comando per i relativi Motori (quindi apri o chiudi) per il tempo della pressione stessa. La gestione dello stop dipende dal funzionamento delle centraline dei motori.

**Programmazione Cabot**

Il modulo può essere programmato mediante l'utilizzo del software YACHTICA® Cabot.  
Consultare il manuale di Cabot per tutte le indicazioni riguardanti la programmazione del modulo.

Per esempi di programmazione consultare visitare il sito [www.yachtica.com](http://www.yachtica.com)

Per eventuali programmazioni avanzate contattare direttamente YACHTICA®.

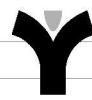
**RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	POSSIBILI SOLUZIONI
<b>Il modulo non si accende</b>	Il modulo non riceve alimentazione in ingresso	Verificare che l'alimentatore dedicato sia correttamente alimentato e che eroghi la tensione opportuna secondo le specifiche indicate in questo manuale.
	Cablaggio positivo e negativo invertiti	Verificare che il positivo ed il negativo dell'alimentazione dedicata siano inseriti nel relativo morsetto con la polarità indicata.
<b>Il modulo ha il BUS LED fisso ma all'interno della rete non ha indirizzo più basso</b>	Il modulo ha indirizzo superiore al MAX ADR del modulo con indirizzo più basso presente nella rete.	Verificare il MAX ADR del modulo con indirizzo più basso all'interno della rete ed impostare di conseguenza l'indirizzo del modulo malfunzionante.
	Scheda di comunicazione BUS danneggiata	Sostituire la scheda di comunicazione BUS (richiesto personale YACHTICA®).
	Problema sul cavo BUS	Verificare il cablaggio di tutti i rami BUS collegati allo stesso loop del modulo. Potrebbe esserci un cortocircuito od un'inversione di polarità tra A e B.
<b>Premendo un pulsante collegato al morsetto degli ingressi non accade niente</b>	Il modulo è in Override	Verificare che sul morsetto OVR non ci sia un cortocircuito.
	All'ingresso non è associata nessuna funzione	Verificare tramite il software Cabot se all'ingresso non funzionante è associata o meno una funzione che esegue un comando sul modulo stesso o su un altro collegato in rete.
	Problema di interruzione cavo	Verificare che sulla scheda superiore si accenda il LED verde relativo all'ingresso premuto. In caso non succeda, verificare il cablaggio.



NOTE

NOTE



## NOTE

## PROCEDURE DI RIPARAZIONE E GARANZIA

**Restituzione materiale in riparazione**

Nessun prodotto V.Y.C. Srl può essere restituito per un credito, per scambio o per servizi, senza la previa autorizzazione di V.Y.C. Srl stessa. Per ottenere i servizi di garanzia contattare V.Y.C. Srl od un suo distributore. Richiedere un modulo RMA e compilarlo opportunamente nelle sue parti prima di spedire il modulo indietro. In caso di mancata compilazione del modulo RMA, V.Y.C. Srl si riserva il diritto di rifiutare la spedizione.

In caso di riparazione in garanzia, i costi di spedizione al cliente della merce sono a carico di V.Y.C. Srl. Nel caso in cui le riparazioni non risultino coperte da garanzia, il ritorno della merce è a carico del cliente. V.Y.C. Srl comunicherà in via preventiva gli eventuali costi di riparazione del prodotto danneggiato in caso questo non risulti coperto da garanzia.

**Garanzia limitata V.Y.C. Srl.**

V.Y.C. Srl garantisce che tutti i prodotti YACHTICA® siano esenti da difetti di fabbricazione e di utilizzo per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto.

La garanzia è estesa a tutti i prodotti acquistati direttamente da V.Y.C. Srl o da un distributore autorizzato YACHTICA®.

V.Y.C. Srl non si riterrà responsabile di onorare i termini di questa garanzia qualora il prodotto sia stato usato in maniera non conforme alle specifiche dichiarate nel manuale di funzionamento, se questo sia stato installato od usato in modo improprio, se abbia subito danni accidentali non imputabili al prodotto stesso, o se sia stato modificato. Inoltre i prodotti YACHTICA® sono muniti di apposito sigillo di garanzia che se manomesso o se rimosso determina l'Aa perdita della garanzia stessa.

V.Y.C. Srl può decidere di riparare o sostituire qualsiasi prodotto che presenti difetti, senza nessun costo extra da parte dell'installatore o del cliente. I prodotti riparati o sostituiti in garanzia e le parti fornite in sostituzione di quelle danneggiate sono coperte da una garanzia pari al restante tempo della garanzia originale.

Eccetto per i termini di questa garanzia, V.Y.C. Srl non ha altri tipi di garanzia né autorizza nessun'altra parte a fornire una garanzia diversa da quella in oggetto. Qualsiasi altra garanzia che può essere imposta dalla legge dello stato in cui il prodotto viene venduto è limitata dai termini di questa stessa garanzia.

I termini appena esposti per questa garanzia annullano e sostituiscono tutte le precedenti garanzie.



[www.yachtica.com](http://www.yachtica.com)

V.Y.C. Srl si riserva il diritto di cambiare le caratteristiche tecniche del  
prodotto senza preavviso.  
© 2024 by V.Y.C. Srl - Tutti i diritti riservati